

-!UWAGA!-

Instrukcja transportu, magazynowania i montażu na placu budowy płyt MEGAN i MEGAN LUX – JADAR Sp. z o.o.

Zasady postępowania w transporcie i rozładunku:

- **bezwzględny zakaz piętrowania palet na samochodach dostawczych i placu budowy,**
- odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie wyrobów podczas transportu tak, aby nie nastąpiło przesuwanie płyt oraz ubezpieczenie wyrobów na czas transportu spoczywa po stronie przewoźników,
- do rozładunku używać dźwigu HDS z widłami lub wózka widłowego, bądź koparki z ustawionymi na prawidłową szerokość widłami przeznaczonymi do danego rodzaju prefabrykatów,
- rozładunek należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością (nie podnosić raptownie, nie szarpać nie uderzać), w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracowników, którzy będą ten proces wykonywać, jak również a żeby nie dopuścić do uszkodzenia lub zniszczenia wyrobu,

Zasady postępowania podczas magazynowania i transportu na placu budowy:

- składowanie palet z płytami na placu budowy musi odbywać się na równym i utwardzonym podłożu, jeżeli takiego nie ma należy wybrać i wyrównać teren,
- podłoże powinno być odwodnione i wypoziomowane bez żadnych nierówności, celem stabilizacji i rozkładu sił nacisku na całą powierzchnię płyt, krzywe i nierówne poustawianie palet może spowodować nachodzenie poszczególnych płyt na siebie i skutkować uszkodzeniem ich rogów,
- gdy konieczne jest przetransportowanie palet z miejsca ich składowania do miejsca ich wbudowania należy przewozić je ostrożnie, najlepiej po równym terenie celem uniknięcia uszkodzeń płyt,

Zasady postępowania podczas montażu:

- po usunięciu folii ochronnej z palet handlowych, należy zdejmować płyty za pomocą manipulatorów podciśnieniowych według załączonego rysunku nr.1.
- bezwzględny zakaz zdejmowania płyt na ukos rysunek nr.2. (skutkuje to uszkodzeniem mechanicznym obrzeżowań płyt,
- w żadnym wypadku nie wolno przesuwając poszczególnych płyt po sobie (można w ten sposób porysować wierzchnią warstwę fakturową płyt).
- płyty należy zdejmować i układać za pomocą manipulatorów podciśnieniowych z podciśnieniem generowanym dmuchawą, które umożliwiają układanie elementów ograniczając do minimum uszkodzania krawędzi płyt,
- płyty układać zachowując odpowiednią dylatację (szczelinę ok. 1,5-2 mm którą po zakończeniu układania płyt należy wypełnić (zamiałować), czystym płukanym piaskiem o frakcji 0,05-2mm)
- zabrania się używania młotków brukarskich do dobijania płyt (prawidłowo wykonana podbudowa i ułożona płyta nie potrzebuje dodatkowego dobijania),
- ewidentnie zakazują się dodatkowego ubijania ich wibratorem, walcem itp.

Podbudowę przygotowuje się podobnie jak w przypadku innych płyt i kostek brukowych. Materiał wykorzystany do podbudowy należy indywidualnie dobrać do gruntu rodzimego, na którym układane są płyty oraz do zakładanych obciążeń, jakie mają one przenosić. Prawidłowo wykonana podbudowa zgodnie ze sztuką brukarską będzie przenosić obciążenia z nawierzchni, dla tego musi zapewnić odpowiedni rozkład sił nacisku i tarcia. Musi też zapewnić odpowiednią sztywność. Oprócz tego ma to być warstwa mrozoodporna, swobodnie przepuszczająca wodę opadową.

Firma JADAR w deklaracji właściwości użytkowych płyt MEGA i MEGAN LUX informuje, że mogą być one układane tylko i wyłącznie na ciągi ruchu pieszego.



Rys.1. Prawidłowe zdejmowanie płyt z palety



Rys.2. Nieprawidłowe zdejmowanie płyt z palety