

INSTRUKCJA PRZEWOZU / SKŁADOWANIA / MONTAŻU I KONSERWACJI PŁYT DROGOWYCH

Żelbetowe płyty drogowe firmy JADAR

Żelbetowe płyty drogowe firmy Jadar mają szerokie spektrum zastosowań w budownictwie. Wykonane są ze specjalnych wytrzymałych materiałów, mają zbrojenia dzięki czemu charakteryzują się dużą trwałością i z powodzeniem mogą być stosowane do budowy tymczasowych, prowizorycznych i stałych nawierzchni dróg dojazdowych a także parkingów, placów, dróg leśnych itp.

Przewóz, rozładunek i składowanie płyt drogowych firmy JADAR

- Przewozu płyt należy dokonywać środkami transportu odpowiednio do tego przystosowanymi z zachowaniem szczególnej uwagi na prawidłowe zabezpieczenie i transport ładunku.
- Płyty na środkach transportu układa się w sposób analogiczny jak przy ich składowaniu (opis poniżej).
- Podczas przewozu płyt, należy je obowiązkowo zabezpieczyć pasami transportowymi, które powinny się znajdować w miejscu gdzie są drewniane przekładki (ma to na celu zmniejszenie naprężeń oddziałujących na płyty i ograniczenia ryzyka ich uszkodzenia w trakcie transportu).
- Podczas rozładunku płyt ze środka transportu, należy koniecznie stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawiesia cztero-hakowe, mocowane bezpośrednio do specjalnie przygotowanych do tego uchwytów montażowych osadzonych w płytach.
- Zabrania się rozładunku i transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko ładowarki lub też innego podobnego urządzenia.
- Płyty należy składować na wcześniej przygotowanym równym i utwardzonym podłożu, w pozycji poziomej w taki sposób aby zapewnić ich przyleganie do podłoża całą swoją powierzchnią.

- Płyty układa się w pozycji wbudowania - w stosach o wysokości do maksimum 1m, oddzielając poszczególne płyty dwoma drewnianymi przekładkami które powinny znajdować się w miejscu występowania haków transportowych (wzdłuż szerokości płyty), a ich długość powinna odpowiadać szerokości płyty ułożonej w sztaplu.
- Zabrania się składowania płyt w wyższych niż 1m sztaplach oraz bez zastosowania podkładek.
- W jednym stosie mogą być układane tylko płyty o tych samych wymiarach.

Instrukcja montażu płyt drogowych firmy JADAR.

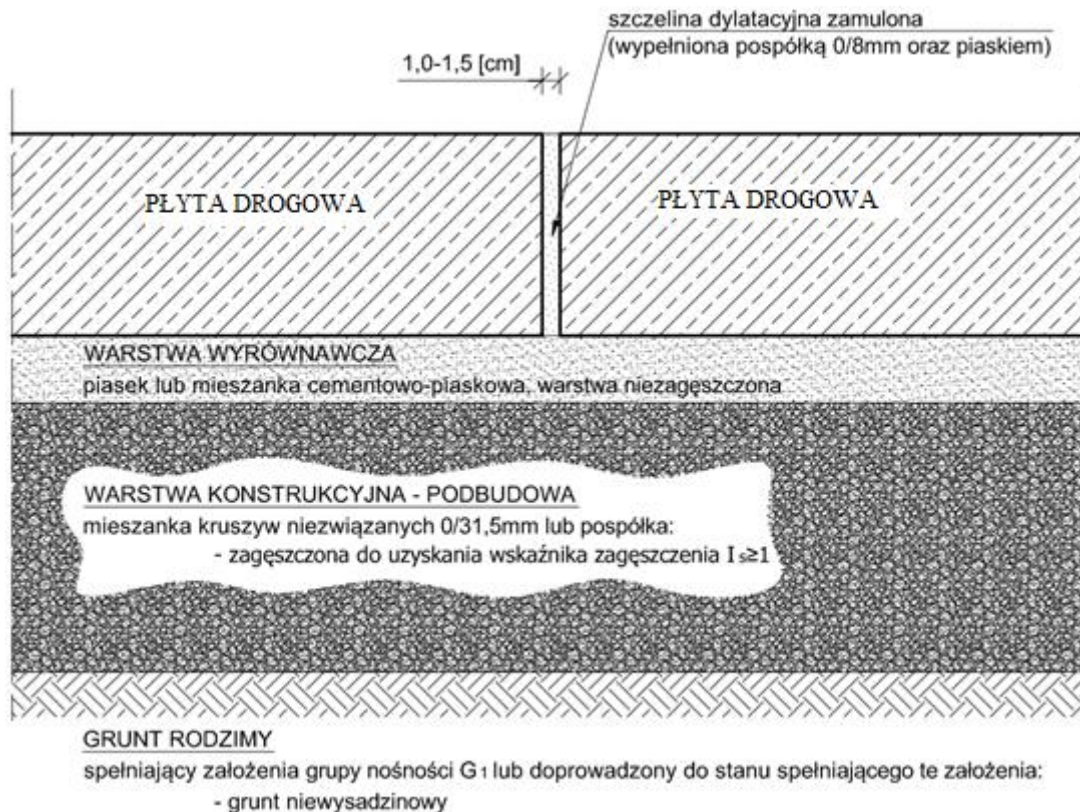
Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi Samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania”. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1. W przypadku gdy grunt jest innej klasy, zgodnie z obowiązującymi przepisami należy go do tej klasy doprowadzić.

Przed przystąpieniem do montażu płyt należy spełnić następujące warunki:

- w pierwszej kolejności należy każdorazowo przeprowadzić badanie gruntu rodzimego na którym będą układane płyty, celem dobrania odpowiedniego rodzaju podbudowy, w zależności od przewidywanej nośności nawierzchni,
- w przypadku występowania gruntów wysadzinowych i o małej nośności (np. torfy), należy je koniecznie wymienić,
- przystąpić do wytyczenia pasa drogi zgodnie z założeniami projektowymi,
- na trasie drogi należy koniecznie usunąć grunt humusowy, a teren pod drogą należy wyrównać zgodnie z założoną niweletą z jednoczesnym usunięciem kamieni, korzeni, etc.
- grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1. W przypadku gdy grunt jest innej klasy, zgodnie z obowiązującymi przepisami należy go do tej klasy doprowadzić
- należy wykonać warstwę odsączającą minimalnej grubości 15cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$, wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$ oraz wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1$.
- podbudowę w zależności od wielkości założonych projektowo obciążeń i nośności podłoża gruntowego oraz drogi, należy wykonać z mieszanki nie związanej z gruntów przepuszczalnych niewysadzinowych (kruszywo o uziarnieniu 0-31,5mm), lub gruboziarnistego piasku o grubości min. 20cm. Należy pamiętać że grubość warstwy i jej miąższość, uzależniona jest od

właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $I_s \geq 1$

- na podbudowę należy ułożyć warstwę wyrównawczą z piasku lub podsypki cementowo-piaskowej o grubości minimum 3-5cm nie zagęszczonej,
- układanie płyt najlepiej wykonywać wprost ze środków transportowych (montaż „z kół”),
- przy rozładunku i montażu płyt należy koniecznie stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawiesia cztero-hakowe mocowane bezpośrednio do specjalnie przygotowanych do tego uchwytów montażowych osadzonych w płytach,
- zabrania się transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko ładowarki lub też innego podobnego urządzenia,
- płyty należy koniecznie układać w sposób zapewniający ich przyleganie do podłoża całą swoją powierzchnią, z zachowaniem szczelin dylatacyjnych ok 1-1,5cm (nie mniejszych i nie większych), które należy wypełnić pospółką o uziarnieniu 0-8 mm i piaskiem. Ma to za zadanie zapobiec ewentualnym możliwym uszkodzeniom płyt na krawędziach powstałych np. w skutek przesuwania i klawiszowania płyt,
- płyty można obciążać dopiero po uprzednim zamuleniu, wypełnieniu szczelin dylatacyjnych,
- zabrania się obciążania płyt w przypadku nieprzylegania ich całą swoją powierzchnią do podłoża,
- w trakcie wykonywania nawierzchni należy też pamiętać aby zapewnić dobre odwodnienie całej ułożonej powierzchni w tym celu należy wyprofilować podłoże w kierunku podłużnym i poprzecznym aby umożliwić odpływ wód opadowych.



Rys.1. Schemat obrazujący przekrój nawierzchni

UWAGA!

Należy pamiętać, że nośność, wytrzymałość oraz trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z płyt drogowych zależy w dużej mierze od odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego, prawidłowego montażu oraz od właściwej konserwacji nawierzchni.

Konserwacja nawierzchni z płyt drogowych firmy JADAR.

Konserwacja nawierzchni jest konieczna w celu zapewnienia prawidłowej funkcjonalności drogi wykonanej z płyt drogowych. W tym celu niezbędne jest przestrzeganie poniższych zasad:

- Nakazuje się nieprzekraczanie maksymalnych nośności i wytrzymałości nawierzchni,
- Należy systematycznie usuwać wszelkie zanieczyszczenia z nawierzchni,
- Zaobserwowane uszkodzone lub zniszczone płyty należy natychmiast wymienić na nowe,

- Należy pamiętać że płyty przez cały czas użytkowania nawierzchni powinny być nieruchome i przylegać do podłoża całą swoją powierzchnia dla tego też należy:
 - powstałe w skutek niewłaściwego przygotowania podłoża zapadnięcia odcinków drogi, należy niezwłocznie poprawić poprzez zdjęcie płyt, następnie uzupełnienie i zagęszczenie podłoża i ponowne ułożenie płyt.
 - kontrolować wielkość szczelin dylatacyjnych które z czasem mogą ulec zmianie, powodując tym samym przemieszczanie się poszczególnych płyt na boki co może skutkować między innymi uszkodzeniami ich krawędzi.

UWAGA!

**NIE ZASTOSOWANIE SIĘ DO W/W ZALECEŃ PRODUCENTA SKUTKUJE
NATYCHMIASTOWĄ UTRATĄ PRAW GWRANCYJNYCH**

Dział Sprzedaży

Fabryka Radom
tel. 48 369 89 10
rad@jadar.pl

Fabryka Skaryszew
tel. 48 610 29 00
ska@jadar.pl

Fabryka Kielce
tel. 41 315 05 42
kie@jadar.pl

Fabryka Grójec
tel. 48 664 00 00
gro@jadar.pl

Fabryka Lublin
tel. 81 451 59 00
lub@jadar.pl

Fabryka Serock
tel. 22 345 09 20
serock@jadar.pl

Skład Fab. Ostrowiec Św.
tel. 41 265 25 60
ost@jadar.pl